

**Bergingsreglement WSV De Ank, betreffende hellingen, zomer- en winterberging van schepen.**

1. Toegang tot de gebouwen en terreinen van WSV De Ank hebben:
  - a. leden en donateurs van de WSV De Ank en hun introducés.
  - b. begunstigers van de Stichting Watersportcentrum Doetinchem.
2. Het gebruik van de helling- en bergingfaciliteiten is uitsluitend voorbehouden aan leden van WSV De Ank.
3. Berging in de loods dan wel op het buitenterrein kan op aanvraag worden verkregen op de navolgende basis:
  - a. winterberging van 1 oktober tot 1 mei, met dien verstande dat geplaatste schepen uiterlijk 15 april gereed moeten zijn voor tewaterlating volgens vast te stellen rooster. Behoudens overmacht zal de tewaterlating volgens rooster uiterlijk 1 mei zijn afgerond. Na 1 mei is de WSV De Ank bevoegd om schepen te verwijderen/verplaatsen op kosten van de eigenaar. T.a.v. op het buitenterrein geborgen schepen wordt bij verlenging van de berging na 15 april het geldende zomerberging tarief voor de loods in rekening gebracht indien het schip desgevraagd in de loods wordt geplaatst.
  - b. uitsluitend zomerberging van 1 mei tot uiterlijk 1 oktober of zoveel korter als wordt gewenst.
  - c. combinatie van beide voormelde bergingsmogelijkheden, waarbij aan schepen die na de winterberging niet uiterlijk 1 mei te water zijn gelaten, voor de periode na 1 mei alsnog het zomerberging tarief in rekening zal worden gebracht.
4. Tot het gebruik van helling- en bergingsfaciliteiten zijn slechts toegelaten schepen tot een maximaal gewicht van 20 ton en een maximale diepgang van 2.40 meter.
5. Aanvragen van zowel zomer- als winterberging dienen tenminste 1 maand tevoren schriftelijk te worden ingediend bij de door het bestuur daartoe benoemde bergingscommissaris dan wel, bij het ontbreken daarvan, bij het bestuur.
6. De bergingsvergoeding over de aangevraagde bergingsperiode evenals de kosten van in en uit het water halen etc. zijn bij vooruitbetaling verschuldigd. Voor de berekening van de bergingsvergoeding wordt het oppervlak in m<sup>2</sup> uitgerekend door de grootste lengte te vermenigvuldigen met de grootste breedte.
7. Indien de berging voortijdig op verzoek van de scheepseigenaar wordt beëindigd bestaat geen recht op teruggave van de bergingsvergoeding over de resterende periode.
8. Indien de bergingsvergoeding en/of hellingkosten dan wel andere vorderingen van de WSV De Ank niet op eerste aanmaning na 14 dagen zijn betaald, is het bestuur dan wel de bergingscommissaris gerechtigd de berging zonder nadere aanmaning of ingebrekestelling eenzijdig te beëindigen en het betreffende schip van het terrein te verwijderen en wel op kosten van de scheepseigenaar. Daarenboven is het bestuur gerechtigd het schip terug te houden totdat de scheepseigenaar al hetgeen verschuldigd is aan de vereniging uit welke hoofde ook heeft voldaan.
9. Indien door onjuiste opgave door de scheepseigenaar door de WSV De Ank aan hem een te lage bergingsvergoeding in rekening is gebracht, is de scheepseigenaar gehouden op eerste verzoek dadelijk het te weinig betaalde aan te zuiveren, bij gebreke waarvan het bepaalde onder 8 geldt.
10. De scheepseigenaar is niet bevoegd zijn recht op een bergingsplaats al dan niet tegen vergoeding aan derden over te dragen dan wel in gebruik te geven. Ingeval

gedurende de bergingsperiode het betreffende schip in eigendom overgaat op een derde, heeft het bestuur het recht de bergingsovereenkomst aan het einde van de periode te beëindigen, waarbij WSV De Ank gerechtigd zal zijn haar recht op terughouding voor wat betreft onbetaalde bergingsvergoeding en andere kosten, waaronder tevens te verstaan contributie etc., van de vorige eigenaar tevens in te roepen tegen de nieuwe eigenaar.

11. Indien er meer aanvragen bij het bestuur voor een bergingsplaats in de loods dan wel op het buitenterrein binnenkomen dan er aan plaatsen beschikbaar zijn, zullen de beschikbare plaatsen op de navolgende wijze worden toegewezen:
  - a. als eerste worden de plaatsen toegewezen aan hen die in de direct voorgaande periode van winterberging een plaats hebben gehad in de loods dan wel op het buitenterrein zodat de beschikbare plaatsen als eerste worden uitgegeven aan hen die deze plaats ook in de vorige bergingsperiode hebben gehad, mits de daartoe strekkende aanvraag tijdig is ingediend;
  - b. indien een schipper zijn schip vervangt door een groter schip kan slechts aanspraak op voorrang als onder a. bepaald worden gemaakt indien het schip onder handhaving van de rechten van anderen kan worden geplaatst, zoniet dan komt het recht op voorrang als onder a. vermeld te vervallen;
  - c. degenen van wie de aanvraag voor een bergingsplaats in de loods dan wel op het buitenterrein niet kunnen worden gehonoreerd, zullen worden geplaatst op een wachtlijst. Vrijgekomen bergingsplaatsen zullen vervolgens worden toegewezen in een volgende bergingsperiode aan diegenen die het langst op de wachtlijst staan mits de voor het betreffende schip benodigde ruimte in overeenstemming is met de beschikbaar gekomen ruimte;
  - d. ingeval een scheepseigenaar zich in de vorige bergingsperiode niet aan zijn verplichtingen voortvloeiende uit dit reglement heeft gehouden dan wel zich t.o.v. de vereniging en andere scheepseigenaren niet goed heeft gedragen, is het bestuur gerechtigd diens aanvraag voor een bergingsplaats terzijde te leggen en diens rechten op voorrang vervallen te verklaren;
  - e. in de gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur, zonder dat daartegen tegenspraak kan plaatsvinden.
12. De scheepseigenaar van een op de terreinen van WSV De Ank geborgen schip is zowel ten opzichte van de vereniging als derden, waaronder mede te verstaan andere eigenaren van geborgen schepen, volledig aansprakelijk voor alle schade toegebracht door hem alsmede door personen die in zijn opdracht of met zijn toestemming werkzaamheden uitvoeren aan zijn schip, ongeacht of de schade is ontstaan door onrechtmatig handelen of uit andere hoofde.
13. Alle schepen die ter berging worden aangeboden dienen door hun eigenaar afdoende en tot genoegen van het bestuur/de bergingscommissaris tegen de risico's van wettelijke aansprakelijkheid te zijn verzekerd bij een erkende verzekeringsmaatschappij. Het bestuur/de bergingscommissaris is te allen tijde bevoegd van de scheepseigenaar te verlangen dat deze een bewijs van verzekering overlegt, bij gebreke waarvan de berging van het schip zal worden geweigerd.
14. De WSV De Ank en met haar de Stichting Watersportcentrum Doetinchem als eigenaresse van de opstallen die de WSV De Ank in beheer heeft, zijn op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade door verlies, diefstal of beschadiging van schepen en toebehoren/uitrusting, waaronder mede verstaan alle op de terreinen en in de loods meegebrachte/achtergelaten zaken, t.o.v. de scheepseigenaren alsook derden, noch wordt enige aansprakelijkheid aanvaard voor persoonlijk letsel, schade door brand, storm, hoog water etc. Alle hellingwerkzaamheden en bergingactiviteiten geschieden geheel en al voor eigen risico, waartegen de scheepseigenaren geacht worden zich genoegzaam te verzekeren. Zij zijn wel verplicht onmiddellijk elke schade te melden aan het bestuur dan wel de bergingscommissaris.

15. Scheepseigenaren van gestalde/geborgen schepen dan wel door hen ingeschakelde derden verplichten zich bij uitvoering van werkzaamheden aan hun schepen ervoor zorg te dragen dat afdoende maatregelen worden getroffen dat daarbij geen schade wordt toegebracht aan anderen dan wel aan de eigendommen van WSV De Ank dan wel de Stichting Watersportcentrum Doetinchem. Ingeval toch schade ontstaat zijn zij voor de door hen ontstane schade volledig aansprakelijk t.o.v. die anderen dan wel derden dan wel de WSV De Ank respectievelijk de Stichting Watersportcentrum Doetinchem en gehouden die schade op eerster verzoek te vergoeden.
16. Uit brandveiligheidsoverwegingen is het tijdens de zomer- en winterberging in de loods **ten strengste verboden** om verwarmingstoestellen en/of acculaders in bedrijf te hebben, ongeacht of deze zijn ingebouwd dan wel vrijstaand zijn te gebruiken, verf/lak af te branden op welke wijze dan ook. Roken en open vuur is in de loods verboden, terwijl ieder verplicht is alle gasflessen van boord te halen en buiten de loods te brengen. Bij overtreding van deze verboden is de bergingscommissaris bevoegd de betrokkene van berging in de toekomst uit te sluiten.
17. Lassen en slijpen is tijdens de winterberging in de loods verboden. Lassen en slijpen van alle metalen is tijdens de zomerberging in de loods alsook tijdens de zomer- en de winterberging op het buitenterrein alleen toegestaan indien daarbij afdoende maatregelen zijn getroffen door het plaatsen van schermen o.i.d. zodat door de vrijkomende vonken/metaalsplinters geen schade aan anderen dan wel de vereniging wordt toegebracht, onverminderd de aansprakelijkheid van de veroorzaker ingeval toch schade bij derden/de vereniging optreedt.  
De schepen waaraan deze werkzaamheden worden verricht worden tijdens de zomerstalling aan de zuidzijde van de loods geplaatst zodat de overlast voor onze overburen zo klein mogelijk is.  
Ter voorkoming van overlast voor omwonenden en verstoring van de zondagsrust, is het niet toegestaan tijdens zowel de zomerberging als de winterberging op zaterdag voor 08.30 uur en na 18.00 uur, alsook op zondagen de hele dag werkzaamheden uit te voeren die geluidsoverlast/hinder veroorzaken.  
Droog machine- en/of handschuren is in de loods alleen toegestaan op de oneven dagen van de maand en alleen toegestaan met gebruik van deugdelijke stofafzuiging. Tijdens de even dagen kan gelakt worden.  
Het stralen en/of zinkspuiten is zowel in de loods als op het buitenterrein niet toegestaan. Bij het schuren, krabben en schilderen is men verplicht om de vrijkomende verf/teer resten op te vangen m.b.v. mechanische afzuiging of door opvang op een afdekzeil.  
Alle bepalingen van de Hinderwet d.d. 17 maart 1993 met inbegrip van alle wijzigingen en aanvullingen evenals uitvoeringsregelingen dienen strikt te worden nageleefd. Bij niet naleving is de overtreder aansprakelijk voor alle daaruit voortvloeiende gevolgen, onverminderd de bevoegdheid van de bergingscommissaris de betrokkene van verder gebruik van de berging uit te sluiten.
18. Zonder toestemming van het Bestuur mag aan de gebouwen of de buitenterreinen niets worden gewijzigd, aangebracht, vertimmerd, bevestigd. De eigenaren zijn verplicht hun schip met inbegrip van alle toebehoren zodanig vast te leggen of te stutten dat geen last of schade aan derden/de vereniging wordt toegebracht. Daarbij dienen aanwijzingen van de bergingscommissaris of diens vertegenwoordiger strikt te worden opgevolgd.
19. In de gebouwen en op de buitenterreinen van de vereniging mag geen afval, vuilnis e.d. worden gedeponeerd anders dan op de daartoe bestemde plaatsen.

Sloopafval, chemisch afval waaronder lege verblikken of containers, gebruikte kwasten, (afgewerkte) olieproducten etc. etc. dienen door de eigenaren zelf te worden afgevoerd van het terrein en wel voor de tewaterlating van het schip.

20. Al degenen die van de faciliteiten van de vereniging gebruik maken dienen zich tijdens hun aanwezigheid op de terreinen en in de gebouwen van de vereniging correct te gedragen en geen schade toe te brengen aan de goede onderlinge verstandhouding en sfeer en te allen tijde rekening met de medegebruikers te houden. Daarbij dienen de aanwijzingen van de bestuursleden of hun vertegenwoordigers opgevolgd te worden.
21. De schepen die buiten geplaatst worden tijdens zomer en/of winterberging mogen alleen gebruik maken van witte, groene en/of blauwe afdekzeilen.
22. De vereniging middels haar bestuur heeft het recht eenzijdig en terstond de berging te beëindigen en de betreffende eigenaar de verdere toegang te ontzeggen indien de eigenaar en/of de zijnen zich niet aan de bepalingen van dit reglement houden, waartoe de betreffende een schriftelijke opzegging/kennisgeving ontvangt.
23. Waar in dit reglement wordt gesproken van 'eigenaar' dan wel 'scheepseigenaar', is daaronder (mede) te verstaan degene op wiens verzoek door de vereniging een schip dan wel andere zaak op het terrein dan in de loods wordt geborgen, dat ongeacht of de betreffende eigenaar, bezitter of houder van het schip dan wel de zaak is.

Wijzigingen dan wel aanvullingen van dit reglement worden voorbehouden.